

※当レポートは株式会社フィスコが目論見書および会社発表業績予想を要約し、類似企業はフィスコが選択したものです

## ダイナミックマップ プラットフォーム

336A・100株

3月27日  
東証グロース上場

### 官民一体でHDマップを研究開発

自動運転・先進運転支援システム等に利用される高精度3次元地図データ(HDマップ)の生成・販売及び、HDマップ関連技術を用いた自動運転以外の多用途での高精度位置情報・ソリューションの提供を行う。海外売上高比率は70.3%(2024年3月期)となる。

中長期的視点では成長期待が大きいものの、需給面は警戒されそう。今回は公募中心でベンチャーキャピタルらの売出しはほぼないことから出口案件のイメージは乏しい。2025年3月期は赤字幅を大きく縮小させる見込みで、成長期待につながるかがポイントとなりそう。

### ■IPOスケジュールと類似企業バリュエーション

日程	
仮条件提示	3月10日
ブックビルディング期間	3月11日～3月17日
公開価格決定	3月18日
申込期間	3月19日～3月25日
払込日	3月26日
上場日	3月27日

類似会社3社	
ドーン<2303>	16.6倍
アイサンテク<4667>	37.4倍(連)
ゼンリン<9474>	21.4倍(連)

(PERは3月6日終値の会社側予想ベース)

# ダイナミックマップ プラットフォーム

336A・100株

3月27日  
東証グロース上場

業績推移 (百万円・%)						
決算期	売上高	伸び率	経常損失	伸び率	純損失	伸び率
2021/3	562	3.7%	▲1,611	—	▲1,613	—
2022/3	601	6.9%	▲1,792	—	▲19,848	—
2023/3	1,343	123.5%	▲1,455	—	▲4,740	—
2024/3	1,651	22.9%	▲1,373	—	▲3,178	—
2025/3 予	—	—	—	—	—	—

連結業績推移 (百万円・%)						
決算期	売上高	伸び率	経常損失	伸び率	純損失	伸び率
2023/3	3,681	—	▲3,453	—	▲4,117	—
2024/3	5,567	51.2%	▲2,490	—	▲4,049	—
2025/3 予	7,072	27.0%	▲1,734	—	▲1,794	—
2024/9 2Q	2,248	—	▲1,409	—	▲1,416	—
2024/12 3Q	4,012	—	▲1,530	—	▲1,538	—
予想EPS/配当	連結：－円/0.00円 ※予想EPSは上場時発行済株式数で試算					

## ■業績コメント

2025年3月期の業績は、売上高が前期比27.0%増の70.7億円、経常損失が17.3億円(前期は24.9億円)と増収・赤字幅縮小の見通しとなっている。なお、海外事業については、海外子会社にてドル建てで売上・各種費用を計上しており、円換算上、為替レートは1ドル＝148.72円で見込んでいる。

自動車業界においては自動運転及び先進運転支援システムへの関心が高まり、それに応じて同社グループHDマップの搭載車種が増加した。また、地球温暖化による環境変化が発生し、国内での高齢化・人口減少問題が顕在化する等、持続可能な社会の実現が求められる中で、自然災害激甚化に対する防災・減災対策や省人化・省力化対応などが推進されはじめており、車載向け以外の分野において、新たな用途での同社グループ保有データの活用に一層の期待を持てる状況となっている。通期計画に対する第3四半期末時点での進捗率は、売上高が40.1億円で56.7%となっている。

# ダイナミックマップ プラットフォーム

336A・100株

3月27日  
東証グロース上場

## 基本概要

所在地	東京都渋谷区渋谷二丁目12番4号 ネクストサイト渋谷ビル
代表者名 (生年月日)	代表取締役社長 CEO 吉村 修一 (昭和57年5月18日生)
設立	平成28年6月13日
資本金	1億円 (令和7年2月19日現在)
従業員数	新規上場会社72人 連結会社225人 (令和7年1月31日現在)
発行済株式数 (上場時)	23,158,850株 (予定)
公開株式数	公 募 4,344,000 株 売 出 320,100 株 (オーバーアロットメントによる売出699,600株)
想定公開規模	55.2億円~66.0億円 (O A 含む)
事業内容	自動運転・先進運転支援システム等に利用される高精度3次元 地図データ (HDマップ) の生成・販売及び、HDマップ関連技 術を用いた自動運転以外の多用途での高精度位置情報・ソ リューションの提供

## 売上高構成比率 (2024/3期 実績)

品目	金額		比率	
	金額	比率	金額	比率
国内	1,654	29.7	百万円	%
海外	3,913	70.3	百万円	%
合 計	5,567	100.0	百万円	%

## 幹事証券団 (予定)

	証券会社名	引受株数	
		引受株数	引受シェア
主幹事証券	SMBC日興証券(株)	未定	未定
幹事証券	大和証券(株)	未定	未定
幹事証券	みずほ証券(株)	未定	未定
幹事証券	(株)SBI証券	未定	未定
幹事証券	野村証券(株)	未定	未定
幹事証券	岩井コスモ証券(株)	未定	未定
幹事証券	マネックス証券(株)	未定	未定
幹事証券	楽天証券(株)	未定	未定
幹事証券	松井証券(株)	未定	未定
幹事証券	岡三証券(株)	未定	未定
幹事証券	あかつき証券(株)	未定	未定

# ダイナミックマップ プラットフォーム

336A・100株

3月27日  
東証グロス上場

その他情報		
手取金の使途	(1)オートモーティブビジネス向け高精度3次元位置情報の整備・更新、(2)海外事業拡大の為の子会社宛投融资、(3)3Dデータビジネス向け高精度3次元位置情報の整備・更新、(4)研究開発に充当する予定	
関係会社	Dynamic Map Platform North America, Inc. (連結子会社) 北米その他における自動走行用高精度3次元道路地図の開発、販売 Dynamic Map Platform Europe, GmbH (連結子会社) 同社グループ欧州事業の統括 Dynamic Map Platform Korea, LLC (連結子会社) 韓国における自動走行用高精度3次元道路地図の開発 他、連結子会社3社	
VC売却可能分(推定)	-社 -株 (売出し・保有期間などの制限があるもの以外)	
直近有償第三者割当	年月日	2022年4月26日
	割当先	ヒューリックスタートアップ1号投資事業有限責任組合
	発行価格	3,400円 ※株式分割を考慮済み

大株主上位10者とロックアップ		
株主名	持株比率	ロックアップ
(株) INCJ	40.88%	90日間 3倍
(株) 海外交通・都市開発事業支援機構	16.09%	90日間 1.5倍
三菱電機(株)	7.21%	180日間
三菱HCキャピタル(株)	4.62%	90日間 1.5倍
三井物産(株)	3.29%	90日間 1.5倍
吉村 修一(社長)	2.64%	180日間
SBI4&5投資事業有限責任組合	2.35%	90日間 1.5倍
(株) ゼンリン	2.22%	180日間
(株) パスコ	2.22%	180日間
アイサンテクノロジー(株)	1.85%	180日間

## ■ 銘柄紹介

同社は、官民一体となって知見や技術を結集し、自動運転実現に貢献するHDマップの研究開発を進めてきた。HDマップとは、正式名称を「High Definition Map(高精度3次元地図データ)」と言い、自動運転機能を持つ自動車両の安全な走行に重要な役割を担うものである。

同社グループは、自動運転や先進運転支援システムを開発・提供する自動車メーカー等に整備したHDマップをライセンス供与することで収益化している。また、車両に搭載されたHDマップは道路の経年変化に合わせてアップデートを行う必要があるため、その更新に関する対価も収受している。HDマップを利用する自動車メーカー、搭載車種・搭載車両台数の増加に伴い、業容を拡大してきた。また、自動運転や先進運転支援システム向け以外へのHDマップの用途拡大、HDマップに関する技術を活用したソリューション提供を行い、一層の業容拡大につなげるべく事業展開してきた。同社グループは、同社、連結子会社6社の計7社で構成されており、販売地域を基に「国内」と「海外」に分類している。

国内では、国内の自動車専用道路、高速道路及び一般道の計測及び図化を行い、それらを統合して自動運転や先進運転支援システムに有用なHDマップを生成・販売している(以下、オートモーティブビジネス)。また、HDマップの生成の過程における計測業務を通じて収集される高精度3次元点群データ(3次元座標を持つ点データの集合)の活用による、自動運転及び先進運転支援システム用途以外でのソリューション提供(3Dデータビジネス)も行っている。

海外では、北米、欧州、中東及び韓国における高速道路、一般道の計測及び図化を行っており、国内オートモーティブビジネスと同様、自動運転及び先進運転支援システム用HDマップを生成・販売している。また、国内と同様、3Dデータビジネスの顧客開拓に向けたマーケティング活動やアライアンス構築に取り組むことで、事業の立ち上げを進めている。なお、2025年1月末時点において、同社グループは26か国(日本を含む)においてHDマップの整備等の事業を展開している。

オートモーティブビジネスでは、自動運転や先進運転支援システム向けにHDマップを生成・販売しており、その取引の性質から、自動車メーカー等から指定される地図カバレッジ・仕様に基づくHDマップの整備・更新を受注し対価を収受するプロジェクト型売上、量産車へのHDマップ搭載に際して販売台数に応じて受領するライセンスフィー及びメンテナンスフィー、法人向けHDマップライセンス等(整備済み地図データ提供によるライセンスフィー、HDマップの利用対価として自動車メーカーより収受する開発利用料等)のライセンス型売上の2つの類型がある。現時点では、プロジェクト型売上が、オートモーティブビジネスの売上の中心となっている。2025年1月末時点で合計35車種に同社グループのHDマップが搭載されている。

3Dデータビジネスでは、高精度位置情報の提供を通じて、あらゆる産業における共通基盤を目指す中長期ビジョンの実現に向けて、高精度3次元データ(HDマップ及び高精度3次元点群データ)を活用し、自動運転及び先進運転支援システム用途以外でソリューションを提供している。

## 免責事項(ディスクレーマー)

株式会社フィスコ(以下「フィスコ」という)は株価情報および指数情報の利用について東京証券取引所・大阪取引所・日本経済新聞社の承諾のもと提供しています。

本レポートは、あくまで情報提供を目的としたものであり、投資その他の行為および行動を勧誘するものではありません。

本レポートはフィスコが信頼できると判断した情報をもとにフィスコが作成・表示したものです。フィスコは本レポートの内容および当該情報の正確性、完全性、的確性、信頼性等について、いかなる保証をするものではありません。

本レポートに掲載されている発行体の有価証券、通貨、商品、有価証券その他の金融商品は、企業の活動内容、経済政策や世界情勢などの影響により、その価値を増大または減少することもあり、価値を失う場合があります。本レポートは将来のいかなる結果をお約束するものでもありません。お客様が本レポートおよび本レポートに記載の情報をいかなる目的で使用する場合においても、お客様の判断と責任において使用するものであり、使用の結果として、お客様になんらかの損害が発生した場合でも、フィスコは、理由のいかなるを問わず、いかなる責任も負いません。

本レポートに記載された内容は、本レポート作成時点におけるものであり、予告なく変更される場合があります。フィスコは本レポートを更新する義務を負いません。

本文およびデータ等の著作権を含む知的所有権はフィスコに帰属し、フィスコに無断で本レポートおよびその複製物を修正・加工、複製、送信、配布等することは堅く禁じられています。

フィスコおよび関連会社ならびにそれらの取締役、役員、従業員は、本レポートに掲載されている金融商品または発行体の証券について、売買等の取引、保有を行っているまたは行う場合があります。

以上の点をご了承の上、ご利用ください。

### ■お問い合わせ■

〒107-0062 東京都港区南青山五丁目13番3号

株式会社フィスコ

電話: 03-5774-2443 (情報配信部) メールアドレス: support@fisco.co.jp